



L.I.C.A.V. s.r.l.

Ufficio e deposito: 00133 ROMA – Via Casilina, 1670

Tel. 06.2055581 r.a. – Fax 06.20433793

www.licav.it - e-mail: info@licav.it

PAVIMENTI MODULARI SOPRAELEVATI • PARETI DIVISORIE, ATTREZZATE, MANOVRABILI • CONTROSOFFITTI

Pannello: LW40

Rivestimento:	A	P	V	L	R	T	W		
Anima:	Truciolare								
Pannello:	costituito da una miscela di trucioli di legno e resine termoindurenti dim. mm. 600 x 600 spessore 38 mm. e densità 720 kg/m³								
Rivestimento superiore:	<ul style="list-style-type: none"> - (A) lamina di alluminio - (P) laminato plastico - (V) vinile - (L) linoleum - (R) gomma - (T) moquette - (W) parquet 								
Rivestimento inferiore:	standard in:	(A) lamina di alluminio di spessore 0,05 mm.							
	su richiesta in:	(LZ) lamiera zincata spessore 0,5 mm per aumentare la resistenza meccanica del pannello.							
Bordo:	in materiale plastico ABS di colore nero spessore mm. 0,45								

DATI TECNICI

Tipo	Rivestimento	Dimensione nominale					Peso cad. kg	Resistenza al fuoco EN 1366-6	Reazione al fuoco UNI 8457 / UNI 9174
		a	b	c	d	e			
LW40A	Alluminio	38,0	0,05	38	0,05	0,45	10,0	REI 30	Classe 1
LW40P	Laminato	39,0	0,9	38	0,05	0,45	11,0	REI 30	Classe 1
LW40V	Vinile	40,0	2,0	38	0,05	0,45	11,0	REI 30	Classe 1
LW40L	Linoleum	40,0	2,0	38	0,05	0,45	11,0	REI 30	Classe 1
LW40R	Gomma	40,0	2,0	38	0,05	0,45	11,3	REI 30	Classe 1
LW40T	Moquette	43,5	5,5	38	0,05	0,45	11,0	REI 30	Classe 1
LW40W	Parquette	42,0	>4,0	38	0,05	0,45	13,0	REI 30	Classe 1

RESISTENZA MECCANICA (Freccia < 2.5mm. Coefficiente sicurezza ≥ 2)

SPECIFICA	PANNELLO	STRUTTURA										
		Carico Concentrato kN						Carico Distribuito kN/m²				
		LB	LBST	LB1	LB2	LB3	LB4	LBST	LB1	LB2	LB3	LB4
LICAV	LW40	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	25	26.5	27.8	30.5	32.6
LICAV	LW40 LZ	4.5	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	27	28.5	29.5	34	37

NOTE

LB = Colonnina di supporto secondo norme UNI 10467 riferimento CLASSE 3 carichi pesanti

Le prove di carico sono riferite alla normativa in vigore UNI 10465 - 10466 - 10467

I valori delle strutture LBST - LB1 - LB2 - LB3 - LB4 sono riferiti alla CLASSE 3 carichi pesanti