

Sistema DIN STOP

PARTICOLARI ELEMENTI DI FISSAGGIO PER LE STRUTTURE A SECCO EQUIPAGGIATI CON L'ESCLUSIVO ELEMENTO ANTIVIBRANTE DIN STOP



Il sistema integrato nato per ridurre la trasmissione delle vibrazioni attraverso le strutture di sostegno dei sistemi in cartongesso, sia a parete che a soffitto, ossia quando è ricercato il massimo isolamento acustico ottenibile. Una gamma completa di accessori, consentono di installare guide e montanti, solidamente connessi alle strutture di supporto, ma meccanicamente disgiunti per mezzo di "ammortizzatori".



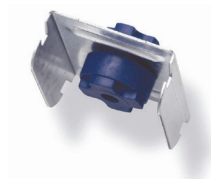


Sistema DIN STOP

IL PRODOTTO

DIN STOP è l'ammortizzatore blu ottenuto da un composto a base di polimeri (SEBS e poliolefine) che rivoluziona gli accessori da cartongesso. La particolare forma ed elasticità sono state opportunamente dimensionate per ottenere il massimo smorzamento acustico nelle tecnologie del gesso rivestito. Il materiale con cui è composto DIN STOP garantisce eccezionale resistenza agli agenti aggressivi e consente l'impiego a temperature di esercizio comprese tra - 40 e + 135°C.

FORMATO GANCIO A SCATTO



GANCIO A SCATTO in acciaio zincato dotato di DINSTOP.
Si adatta ai normali profili da cartongesso con sez.48x27 e/o 48x18.

Gancio a Scatto STANDARD o 'Plus'

FORMATO STAFFA a U o a L



STAFFA REGOLABILE in acciaio zincato profilo a L o a U dotata di DINSTOP
Idonea per realizzare contropareti e controsoffitti in cartongesso con possibilità di regolare la distanza dalla struttura esistente, da 3 a 10 cm. Adatta ai normali profili, sez. 48x27, 48x18, 49x50.

Staffa a L 50/50 mm 60H e mm 100H

Staffa a U 35/35 mm 120 H e Staffa a U 50/50 mm 125H

FORMATO PENDINO



PENDINO PER GANCIO A MOLLA in acciaio zincato Ø 4 mm dotato di DINSTOP
Idoneo per la realizzazione di controsoffittature ribassate, assicura una doppia barriera alla propagazione del rumore. Si adatta ai normali ganci a molla per profili 48x27.

Pendino per gancio con molla nella lunghezza di mt 1,00

INDICAZIONI DI POSA



Conoscendo il carico da applicare a ogni singola sospensione si può stabilire la distanza tra l'accessorio e il manufatto. (D_M' = distanza di montaggio). Per avere la max prestazione smorzante è necessario che la forza di fissaggio della vite coincida con il carico applicato (effetto galleggiamento). Da esperienze dirette in opera si consiglia di applicare a ciascun elemento carichi compresi tra 21,6 e 26,2 kg.

Distanza di Montaggio D_M' (mm)	Carico Applicato (kg)
8	17
7,1	21,6
6,8	26,2
6,3	30,8